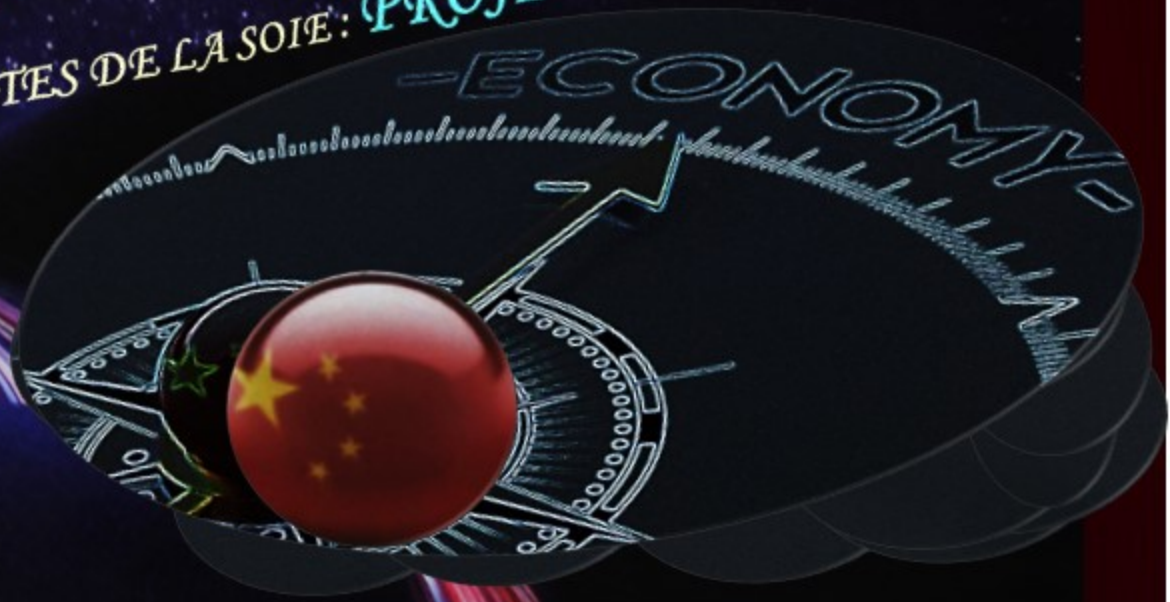
一带一路

yi dai yi lu

BELT AND ROAD INITIATIVE

LES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE : PROJETS CONCRETS DEPUIS 2013…



Soirée chez HAWORTH
9 octobre 2018

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Christian VICENTY (Chine, Ukraine, Russie, « Routes de la Soie »)
MISSION STRATEGIQUE ET ETUDES ECONOMIQUES / DGE / MINECOFIN

DGE
DIRECTION GÉNÉRALE DES ENTREPRISES

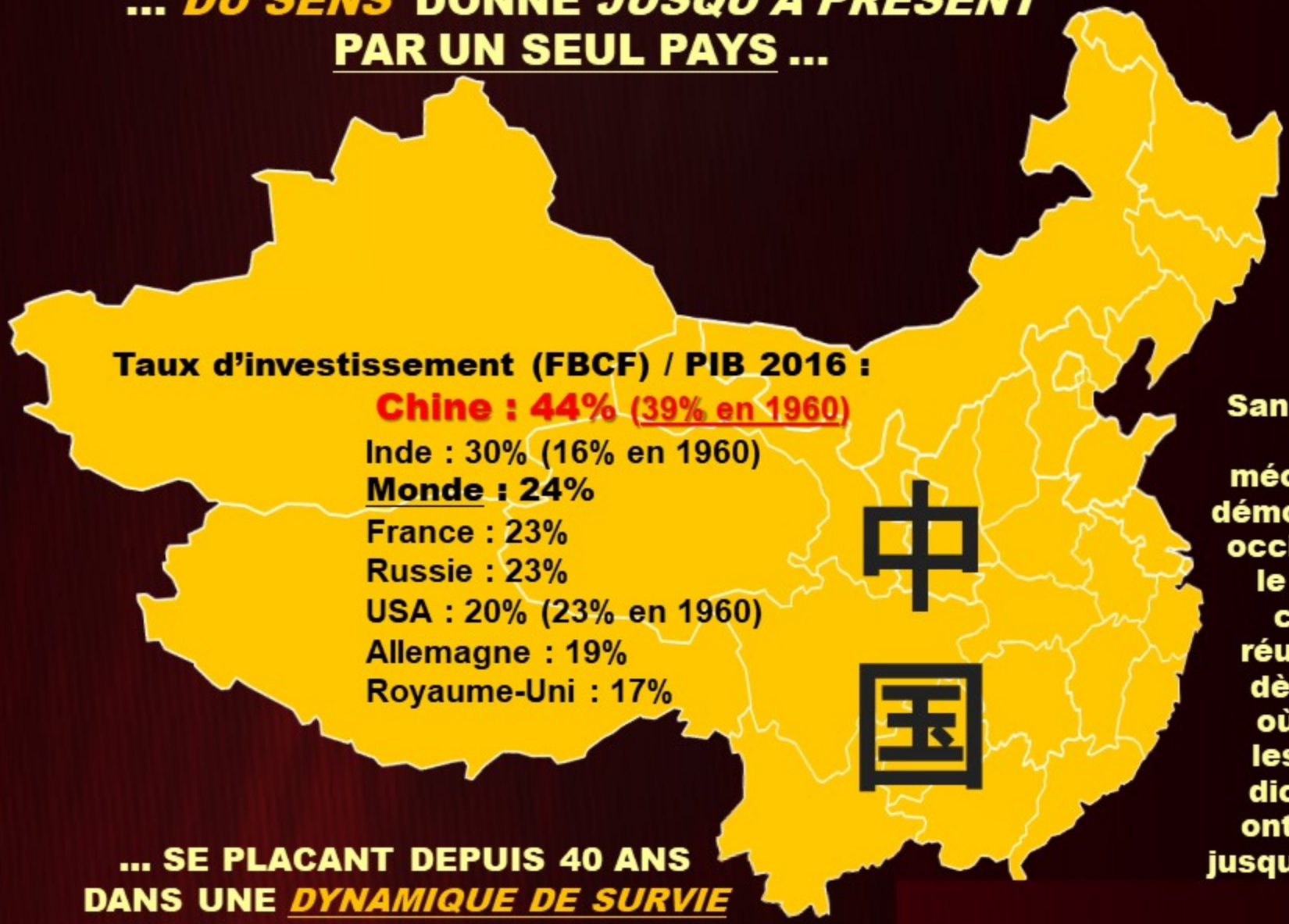
Les éléments qui suivent sont un travail de recherche prospectif dont l'expression n'engage pas l'Etat en tant que tel.

I - EN QUOI OBOR / B.R.I. EST-IL SI INEDIT, AU PRESENT ET AU FUTUR ?

… PARCE QU'IL DONNE *DU SENS COORDONNE* A UNE ECHELLE QUASI-PLANETAIRE,

EN CES TEMPS DE « *FRAGMENTATIONS DES SOLIDARITES INTER-CONTINENTALES* » …
(Cf. liens https://www.lettrevigie.com/blog/2018/05/02/nouvelle-route-de-la-soie-de-la-poudre-aux-yeux/, https://legrandcontinent.eu/2017/12/14/les-realites-de-la-belt-and-road-initiative/)

… *DU SENS* DONNE *JUSQU'A PRESENT* PAR UN SEUL PAYS …



Sans recours aux mécanismes démocratiques occidentaux, le régime chinois réussirait-il dès lors là où toutes les autres dictatures ont échoué jusqu'à présent ?

… SE PLACANT DEPUIS 40 ANS DANS UNE *DYNAMIQUE DE SURVIE*

(# *ESPRIT DE RENTE DE SITUATION*),

AU-DELA DU REGIME (TOTALITAIRE) EN PLACE …

LA CHINE DISPOSE A PRIORI DE TOUS LES ATOUTS POUR CE FAIRE (1/5) …

* UN DESSEIN ACCESSIBLE :

° UNE AMBITION : REDEVENIR UNE NOUVELLE SUPERPUISSANCE A TERME,

° UNE VISION SIMULTANEE : MUTATION INTERNE (« *MADE IN CHINA 2025* ») ET PROJECTION EXTERIEURE (DONT PROJETS OBOR / BRI),

° UNE MEMOIRE ECRITE DU MONDE COMME SUPPORT DES PROJECTIONS,

° DU TEMPS *LONG* POUR ESPERER REUSSIR (A ECHEANCE 2049) …

CAR, FINALEMENT, MALGRE LES CONTROVERSES ACTUELLES, BRI/OBOR EST EN PASSE DE DEVENIR LE PLUS GROS ENSEMBLE GEOPOLITIQUE CONTEMPORAIN

Comparison* Of B&R To RCEP And TPP

Indicator	TPP	TPP (ex US)	B&R	B&R (ex China)	RCEP	FTAAP
No. of Economies	12	11	83	82	16	21
Population	800mn	490mn	4.4bn	3.2bn	3.5bn	2.9bn
Nominal GDP (US$ tn)	27.5	9.4	22.0	12.0	22.6	43.8
% of Global GDP	40%	13%	40%	16.0	30%	60%
% Share of Global Trade	26%	15%	34%	22%	29%	50%

*B&R (Belt & Road) is not a trade agreement and is included here for comparison purposes only.
TPP (Trans-Pacific Partnership, 12 members): The US, Japan, Malaysia, Vietnam, Singapore, Brunei, Australia, New Zealand, Canada, Mexico, Chile and Peru. US President Trump announced on 23 Jan 2017 the US' withdrawal from TPP.
RCEP (Regional Comprehensive Economic Partnership, 10+6): ASEAN's 10 members plus China, Japan, South Korea, India, Australia, and New Zealand
FTAAP (Free Trade Area of the Asia-Pacific): Currently all 21 members of APEC (the US; Australia; Brunei; Canada; Chile; China; Hong Kong, China; Indonesia; Japan; Malaysia; Mexico; New Zealand; Papua New Guinea; Peru; The Philippines; Russia; Singapore; Republic of Korea; Chinese Taipei; Thailand; and Viet Nam)

Source: IMF, World Trade Organization (WTO), Bloomberg, UOB Global Economics & Markets Research estimates

Source : https://www.uobgroup.com/assets/pdfs/research/FN_170518A.pdf

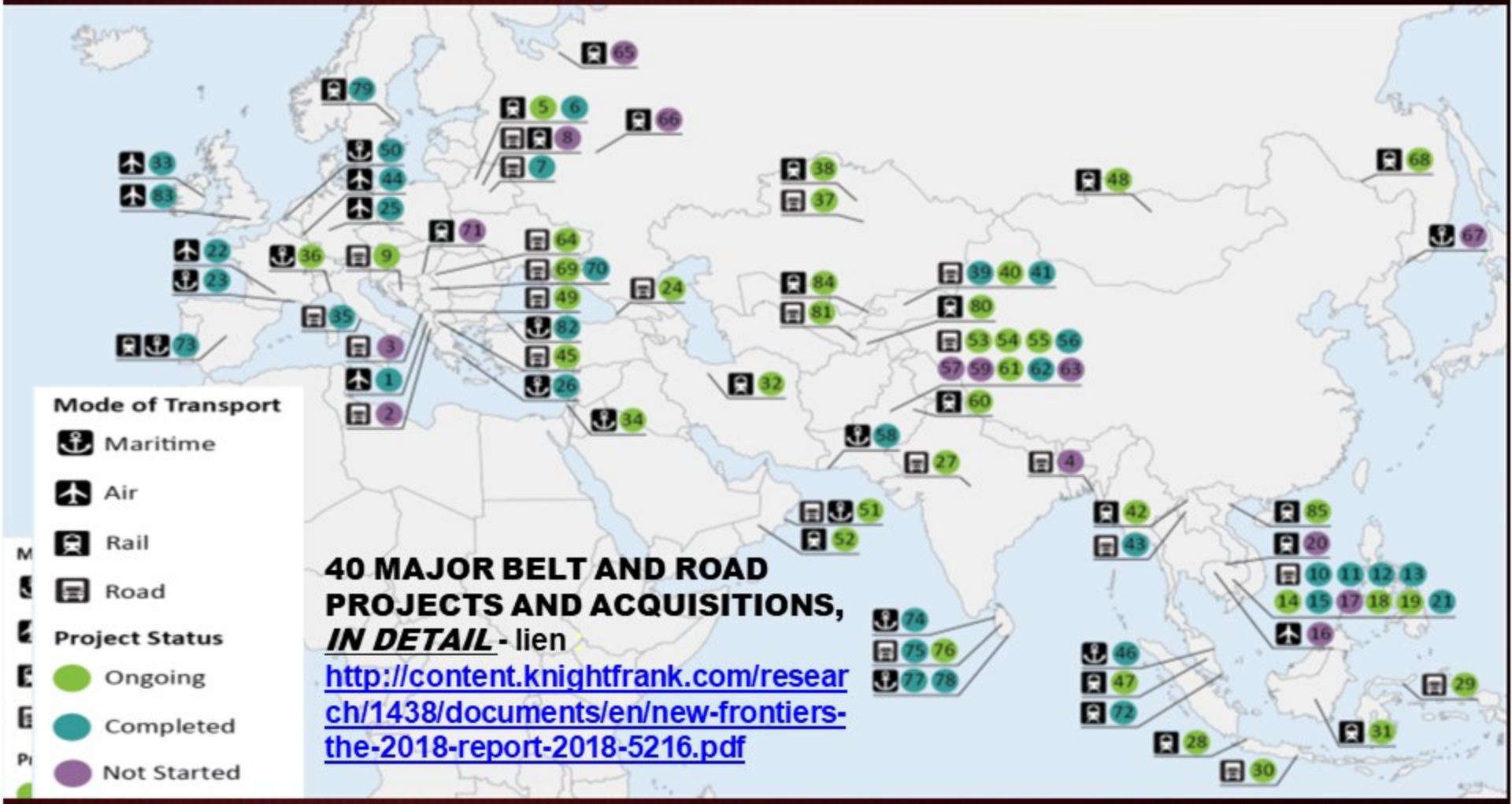
LA CHINE DISPOSE A PRIORI DE TOUS LES ATOUTS POUR CE FAIRE (2/5) ...

* UN DESSEIN ACCESSIBLE :

° UNE FINE INTELLIGENCE ECONOMIQUE POUR LES REPERAGES DE «*PEPITES*» ...

CONFIGURATION ACTUELLE
RELATIVE A LA CONNECTIVITE DES RESEAUX :
CORRIDORS TERRESTRES, VOIES MARITIMES « *FEDERATEURS* »
ET CONSTELLATION DE « COMPTOIRS » CHINOIS, ACTUELS ET FUTURS …

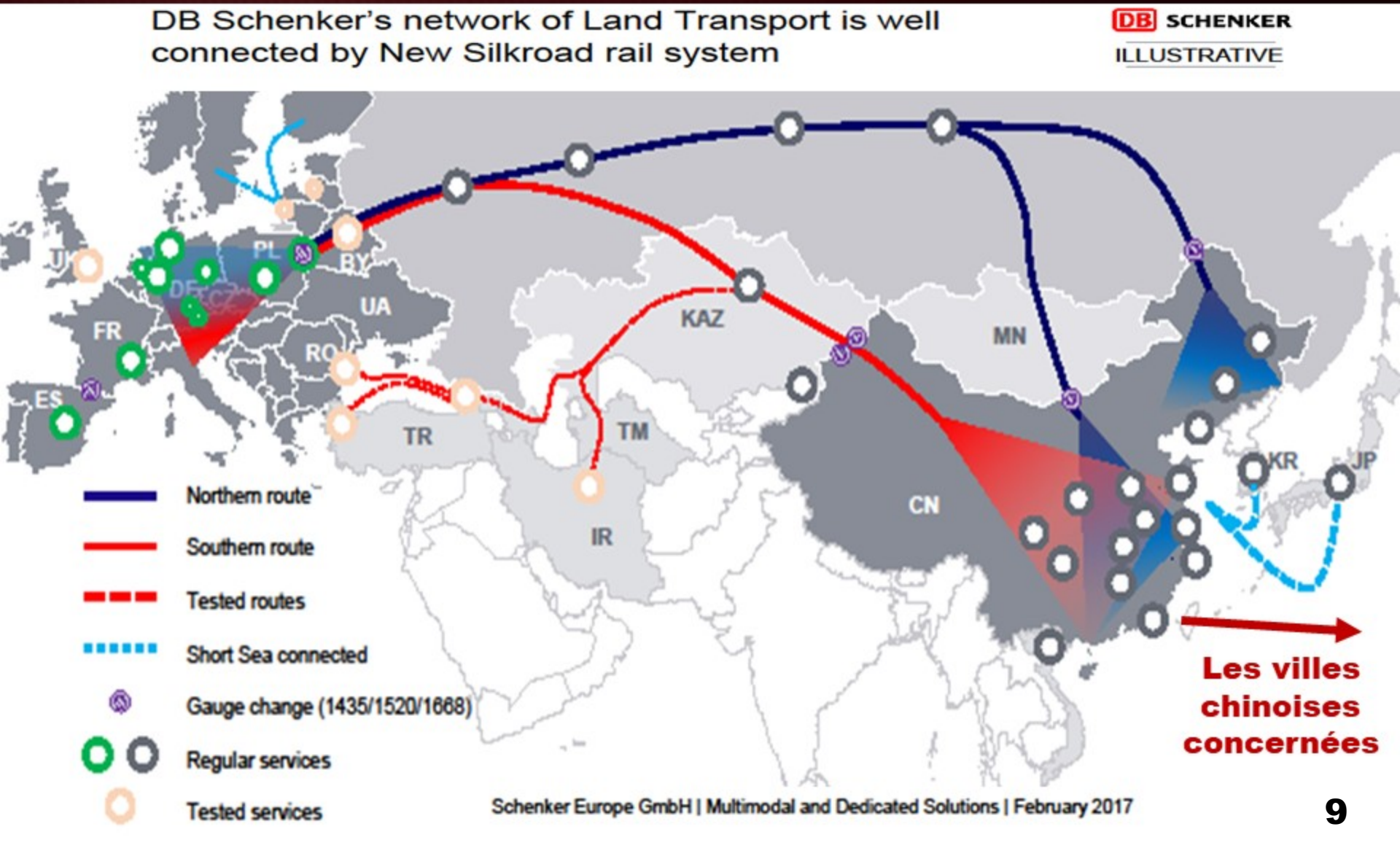
CARTOGRAPHIE DE 85 PROJETS OBOR / B.R.I. EN SECTEUR *TRANSPORT* (2010-2017)



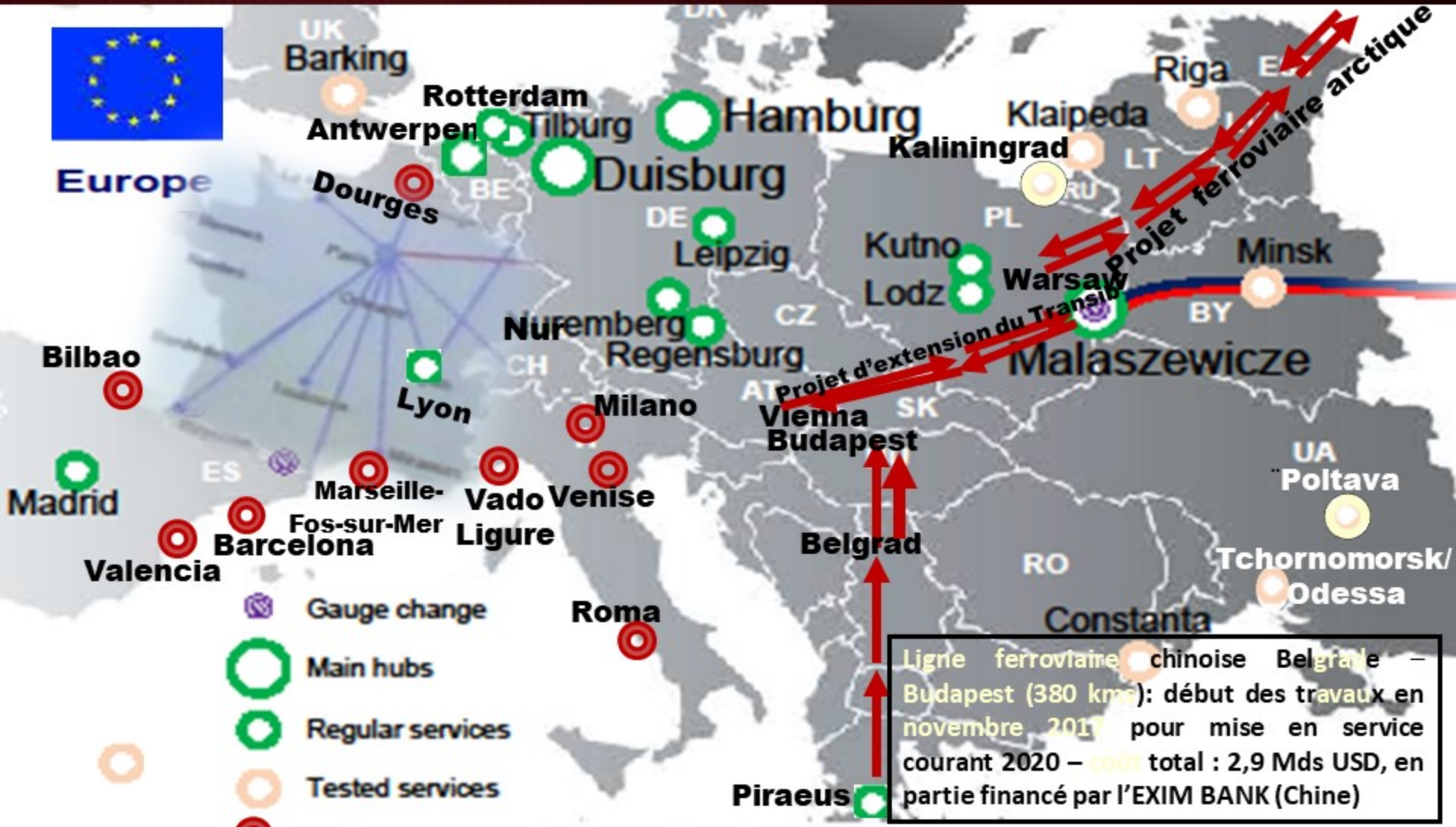
40 MAJOR BELT AND ROAD PROJECTS AND ACQUISITIONS, *IN DETAIL* - lien http://content.knightfrank.com/research/1438/documents/en/new-frontiers-the-2018-report-2018-5216.pdf

Sources : Steer Davies Gleave analysis, the numbers displayed in this map refer to the list of 85 transport projects shown in Annex, Part "Chinese projects in transport and infrastructure in BRI countries"- http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/585907/IPOL_STU(2018)585907_EN.pdf

PRESENTEMENT : LA QUASI-TOTALITE DES CONVOIS FERROVIAIRES CHINOIS DE FRET PASSENT PAR LA RUSSIE, A TRAVERS LE *«NEW EURASIAN LAND BRIDGE ECONOMIC CORRIDOR»* (UTILISE A AU MOINS 90% DES VOIES FERROVIAIRES DISPONIBLES)



PRESENTEMENT : LES ~ 36 VILLES EUROPEENNES CONCERNEES :
TERMINUS FERROVIAIRES POUR FRET CHINOIS ARRIVANT EN EUROPE



Ligne ferroviaire chinoise Belgrade – Budapest (380 kms): début des travaux en novembre 2017 pour mise en service courant 2020 – coût total : 2,9 Mds USD, en partie financé par l'EXIM BANK (Chine)

Schenker Europe GmbH | Multimodal and Dedicated Solutions | February 2017, avec actualisations complémentaires (SNCF, SER Pékin).

LA CHINE DISPOSE A PRIORI DE TOUS LES ATOUTS POUR CE FAIRE (3/5) ...

* UN DESSEIN ACCESSIBLE :

° DES MOYENS FINANCIERS ET LOGISTIQUES JUGES VERTIGINEUX ...

EN QUELQUES CHIFFRES, *BELT AND ROAD INITIATIVE*, C'EST :

° PIB de la zone B.R.I. : 22 400 milliards de dollars en 2016 ;

° commerce courant entre la Chine et les pays de la zone B.R.I de 1 100 milliards de dollars en 2017, pouvant passer à 2 500 milliards vers 2025 ;

° 26 000 milliards de dollars entre 2016 et 2030 (1 700 milliards par an) : montant d'*investissements* en infrastructures nécessaires en Asie, selon un rapport de l'*Asia Development Bank* (ADB) publié en 2016 ;

° plus de 13 000 fusions-acquisitions chinoises dans 60 pays de la zone B.R.I. (reconstituée) entre 2000 et 2017 ; la Chine a pris le contrôle d'environ 360 entreprises européennes.

° 8 000 milliards de dollars *investis* en infrastructures (contrats commerciaux, prestations de service), correspondant aux besoins de l'Asie durant la période 2010-2020 (800 à 900 milliards de dollars investis en moyenne par an) ; montants de financement pas uniquement du fait de la Chine et de son projet B.R.I. ;

° plus de 80 milliards de dollars d'IDE chinois sur la zone B.R.I. de 2013 à mi-2018 (15 milliards par an) ;

° environ 1 600 milliards de dollars de financement des projets B.R.I par le système bancaire chinois (opérations antérieures à 2017 et prévisibles à partir de 2018 jusqu'à 2022 environ), essentiellement à partir de prêts bancaires et de prises de participation en actions, principalement d'origine publique ; système bancaire chinois dont les principales institutions financières publiques détenaient 1 080 milliards de dollars d'actifs à l'étranger en 2013 (investissements, fusions-acquisitions …).

EN PRESENTATION "SIMPLIFIEE" DES BASES DE DONNEES EXPLOITEES :

"OBOR – B.R.I." en nombre de projets *dans le monde* (Chine comprise)

- 361 "captés" à travers diverses bases de données à avril 2018 –

Valeur : 1 921 Mds $, voire plus de 2 000 Mds $ et 450 projets (à début juin 2018) ...

Plus de 90% des projets "OBOR – B.R.I." (en nombre et en valeur) sont localisés en Eurasie et en Afrique

LA CHINE DISPOSE A PRIORI DE TOUS LES ATOUTS POUR CE FAIRE (4/5) …

* UNE PRISE *« FLEXIBLE »* DE RISQUES ASSUMEE :

° **RISQUE GEOPOLITIQUE : ASSUMER LA MONDIALISATION / FRAGMENTATIONS TERRITORIALES** (liens https://www.lettrevigie.com/blog/2018/05/02/nouvelle-route-de-la-soie-de-la-poudre-aux-yeux/, https://legrandcontinent.eu/2017/12/14/les-realites-de-la-belt-and-road-initiative/…),

° **RISQUES FINANCIERS** (**RENTABILITE ECONOMIQUE *« DIFFEREE », MEME SI LES SOCIETES CHINOISES GAGNENT [DEJA] DE L'ARGENT)***,

° **RISQUES SUR LE CHOIX DES LOGISTIQUES DE TRANSPORT ET D'ECHANGES** (**LE CHOIX DU FERROVIAIRE, EN COMPLEMENT ALTERNATIF DU MARITIME *[TOUJOURS]*PREPONDERANT**),

° **RISQUES EN TERME D'AUDACES GEOPOLITIQUES : RACCOURCIS, CARREFOURS ET CONTOURNEMENTS** (**RACCOURCI MULTIMODAL SINO-PAKISTANAIS, RACCOURCI MULTIMODAL PROCHE-ORIENT / BALKANS / EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE *[EN FORME DE « T »]*, CARREFOUR DE KUNMING / YUNNAN, CONTOURNEMENT DE L'OCEAN INDIEN PAR MIYANMAR ET BANGLADESH VERS KUNMING / YUNNAN**) …

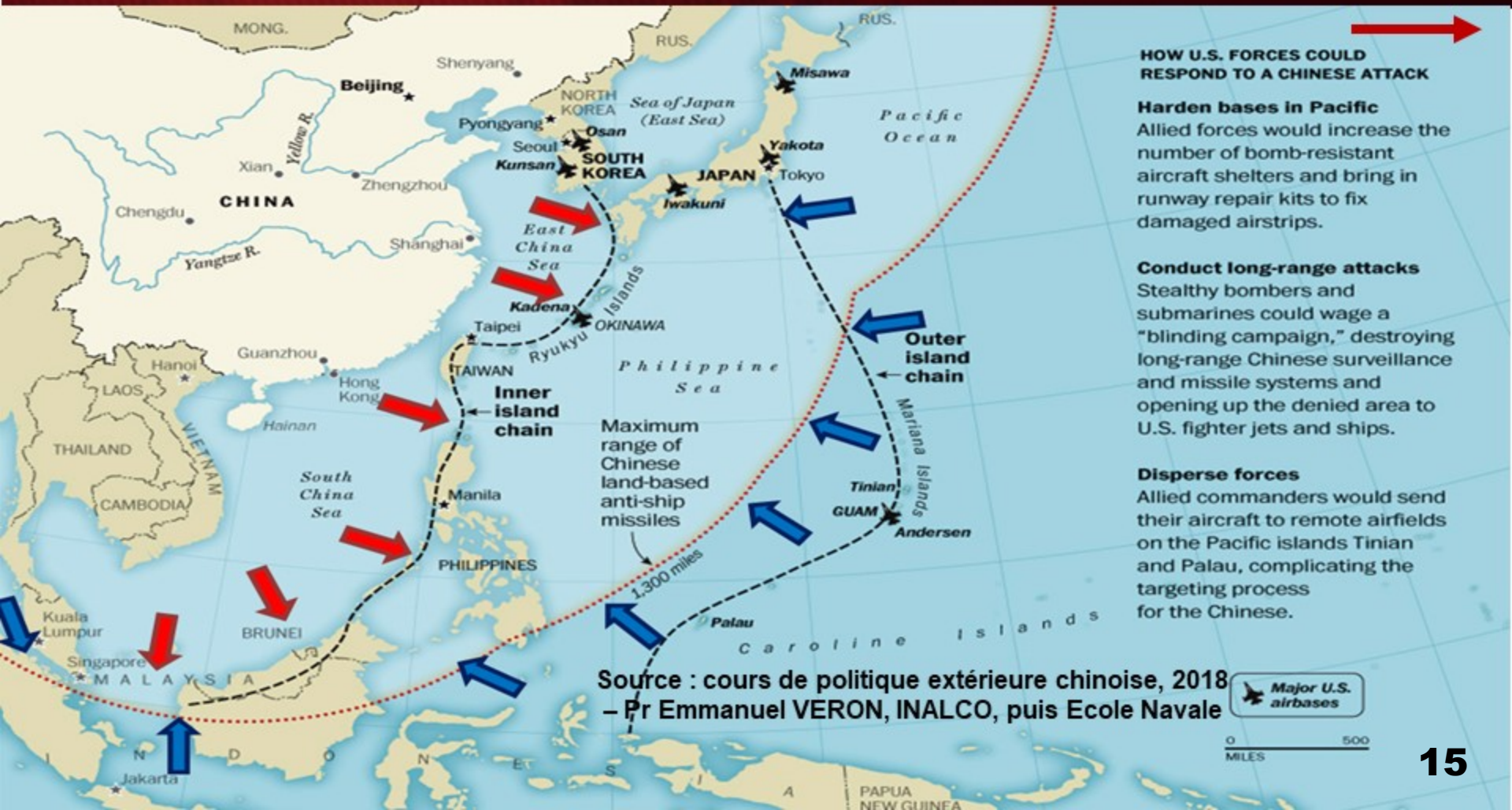
---

* *"Frankly, Chinese officials (…) have also admitted that many of the projects may lose money : **as much as 80% in Pakistan, 50% in Myanmar and 30% in Central Asia**, according to news reports." – cf. liens https://realmoney.thestreet.com/articles/11/24/2017/follow-chinese-money-along-one-belt-one-road-initiative, https://www.ft.com/content/e83ced94-0bd8-11e6-9456-444ab5211a2f .*

Gains chinois de près de **300 milliards de dollars** : niveau *cumulé estimé de 2013 à six mois 2017* de contrats commerciaux, appels d'offre et prestations de service ingénierie *achevés* - *cf. lien https://www.sc.com/en/trade-beyond-borders/five-ways-belt-and-road-is-taking-shape/* ; **plus de 500 milliards de dollars (sur près de 20 000 *nouveaux* contrats commerciaux chinois *cumulés* de 2013 à juin 2018.**

RISQUES EN TERME D'AUDACES GEOPOLITIQUES : RACCOURCIS, CARREFOURS ET CONTOURNEMENTS : EN REPONSE CHINOISE DE *«CONTRE-ENCERCLEMENT»* POUR TENTER DE RESOUDRE LA QUESTION DES *«DILEMMES»* DE DETROITS ET ZONES DE FRICTIONS …

→ ***POUR LA CHINE : NE PAS REPRODUIRE L'URSS AU NIVEAU IDEOLOGIQUE, NI NON PLUS LE JAPON IMPERIALISTE DE 1895 A 1945, AU NIVEAU GEO-STRATEGIQUE …***



Source : cours de politique extérieure chinoise, 2018 – Pr Emmanuel VERON, INALCO, puis Ecole Navale

DES LORS, LE RETOUR STRATEGIQUE AUX ROUTES *TERRESTRES* SIGNIFIE :
CONTOURNEMENTS *(DES DETROITS)*, RACCOURCIS *(CPEC, MOYEN-ORIENT-BALKANS EN «T» SHAPE, MIYAMAR-BANGLADESH-YUNNAN)*, CARREFOURS *(YUNNAN-PAN ASIA RAILWAY PROJECT)* ET TOUT EN PRENANT SOIN DE *« PREEMPTER »* LE POURTOUR DE L'OCEAN INDIEN ET SANS OUBLIER LE FUTUR CORRIDOR ARCTIQUE MULTI-MODAL (FERROVIAIRE-MARITIME) ...

ILLUSTRATIONS

SHORT CUTS, BY PASS, CROSSROADS

« CORRIDOR SINO-PAKISTANAIS », devant économiser du temps de transport et désenclaver l'Asie centrale et lui redonner une surface maritime

Investissement chinois estimé à environ 55 Mds USD

Xinjiang

Centrale de Karot

افغانستان Afghanistan

Islamabad

Lahore

پاکستان Pakistan

New Delhi

नेपाल Nepal

中国 China

Corridor Economique Sino-Pakistanais

Corridor autoroutier Chine-Birmanie-Bangladesh-Inde

EXEMPLE DE RACCOURCI DE PARCOURS, DE GAIN DE TEMPS GEOPOLITIQUE :

Vallée de l'Indus
(Alexandre le Grand, Gengis Khan, Tamerlan ...)

Gwadar (ex-Région de Makran)

Karachi (ex-Barbaricum)

(v. 5000 av. J.-C. – 1900 av. J.-C.)

Harappa

Mehrgarh

Mohenjo-Daro

Lothal

India

Bangladesh

Dacca

Calcutta

Dali

Kunming

Mandalay

Myanmar (Burma)

ประเทศลาว Laos

ประเทศไทย Thailand

Bangkok

Gulf of Thailand

Sri Lanka

Colombo

Laccadive Sea

Silk Roads

China plans to spend billions on infrastructure in Pakistan that would help open new trade routes.

Spending on projects

SECTOR	EST. COST, IN BILLIONS
Energy	$33.79
Road	5.90
Rail	3.69
Mass transit in Lahore	1.60
Gwadar Port	0.66
China-Pakistan fiber optics	0.04
TOTAL	45.69

Proposed road network

ENERGY PROJECTS

- Coal mining/ power plant
- Hydro
- Solar
- Wind

U.S. civilian aid program in Pakistan since 2009, in billions

Energy	$2
Border-area rehabilitation	2
Education/health/other	1
TOTAL	5

Includes adding 1,500MW of electrical power, plans to finance irrigation of 1 million acres of farmland by 2016, building or rehabilitating over 620 miles of roads and highways, building or rehabilitating more than 950 schools.

THE WALL STREET JOURNAL.

Montant révisé à la hausse : 65 Mds dollars

Source : http://www.courrierinternational.com/depeche/un-train-chinois-arrive-en-iran-fait-revivre-la-route-de-la-soie.afp.com.20160215.doc.7y1rj.xml...

"JEU DE *GO*" – travail sur les *"périphéries"* (100% zone OBOR / BRI) de l'Europe de l'Ouest (*"noyau dur"* de 12 Etats) : EXEMPLE DE RACCOURCI DE PARCOURS, DE GAIN DE TEMPS GEOPOLITIQUE, EN FORME (approximative) DE *"T"* :

LE PROJET DE LIGNE FERROVIAIRE TRAVERSANT LES BALKANS DEPUIS LE PIREE, ET LE CONTACT AVEC LE PROCHE-ORIENT *(Israël, Egypte, Canal de Suez ...)*

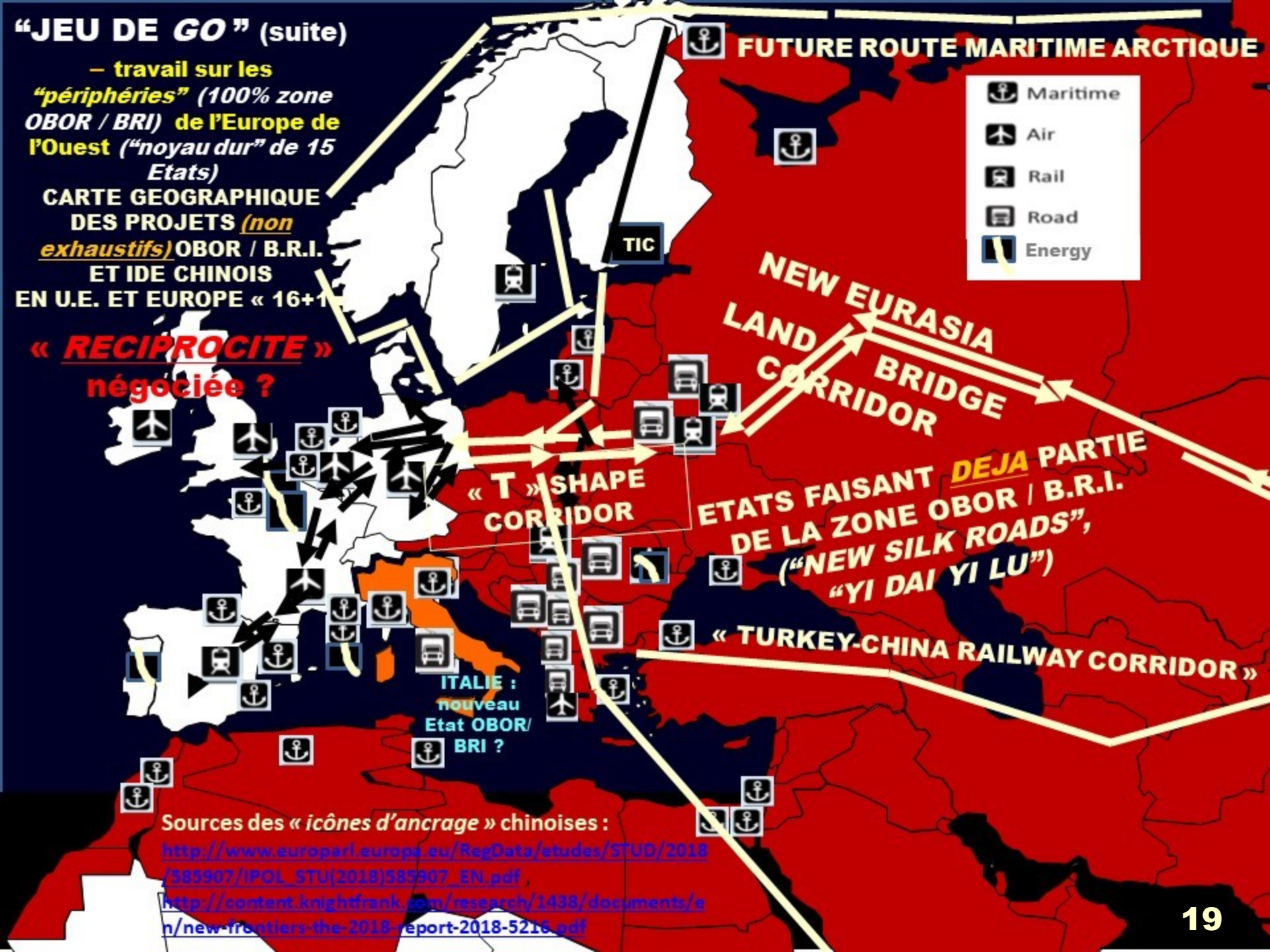
Cf. liens [illegible]

"JEU DE *GO*" (suite)

– travail sur les *"périphéries"* (100% zone OBOR / BRI) de l'Europe de l'Ouest (*"noyau dur" de 15 Etats*)

CARTE GEOGRAPHIQUE DES PROJETS *(non exhaustifs)* OBOR / B.R.I. ET IDE CHINOIS EN U.E. ET EUROPE « 16+1 »

« *RECIPROCITE* » négociée ?



Sources des « *icônes d'ancrage* » chinoises :
http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/585907/IPOL_STU(2018)585907_EN.pdf ,
http://content.knightfrank.com/research/1438/documents/en/new-frontiers-the-2018-report-2018-5216.pdf

RACCOURCI EN FORME (approximative) de « T » :

Soient 35 projets OBOR / BRI en Europe de l'Est / 44 en Europe pour 52,6 Mds$ (51,5% du total)

35 projets OBOR / BRI sur 44 projets captés à début juin 2018 en Europe (hors Russie) pour une valeur de **102,2 Mds $** – dont les deux plus gros sont au Royaume-Uni (**40% en valeur** : Hinkley Point C Nuclear Power Station 3260 MW : 23,7 Mds USD, Sizewell C Nuclear Power Station: Units I and II 1600 MW x 2 – Suffolk : 17 Msd USD)

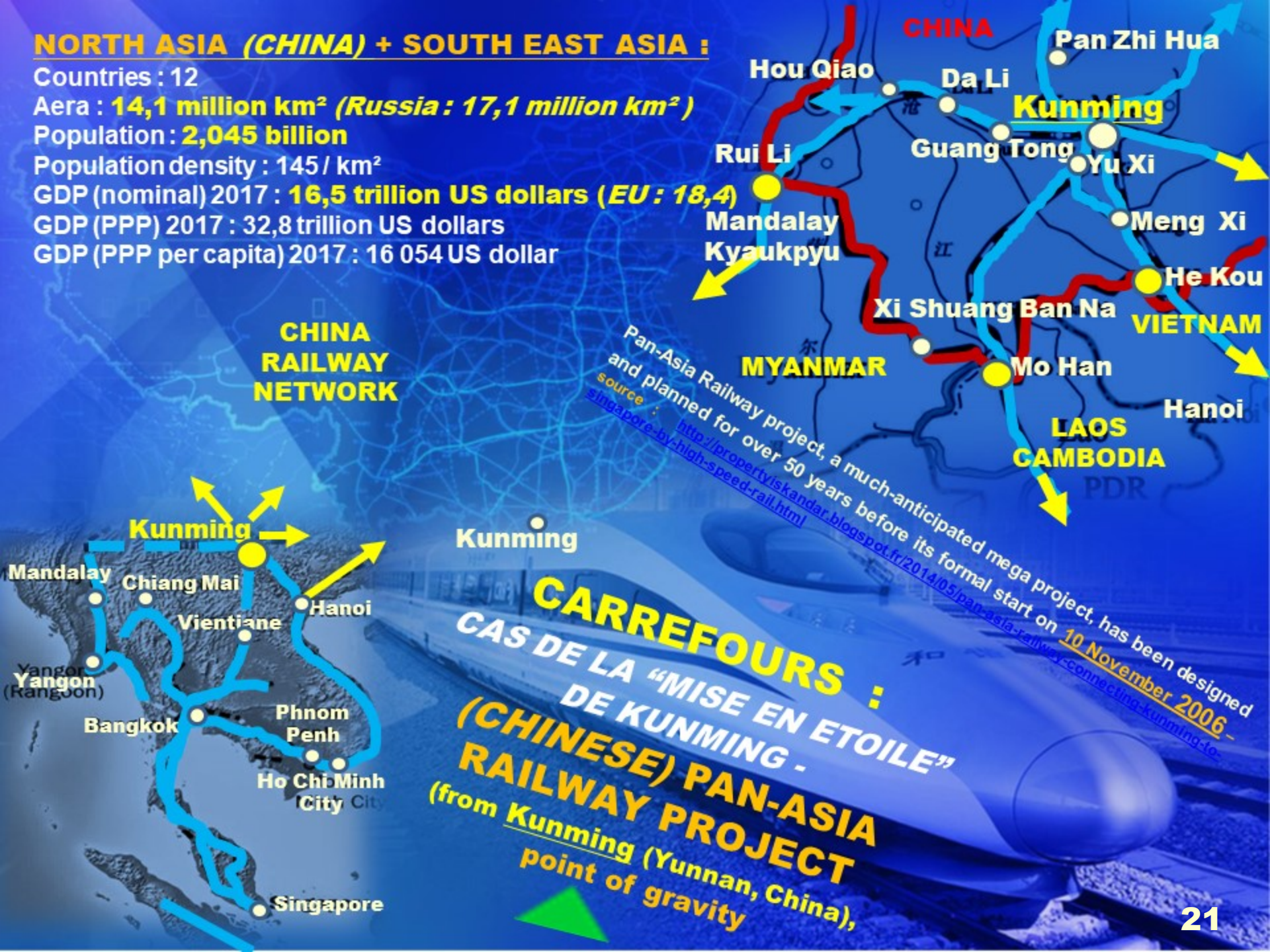
BELT AND ROAD INITIATIVE'S *S.W.O.T.* :

Weakness : coordination among different countries - :

https://www.nordlb.de/fileadmin/redaktion/branchen/ueberuns/pdf/20170119_NordLB_BridgingAsia.pdf

NORTH ASIA *(CHINA)* + SOUTH EAST ASIA :

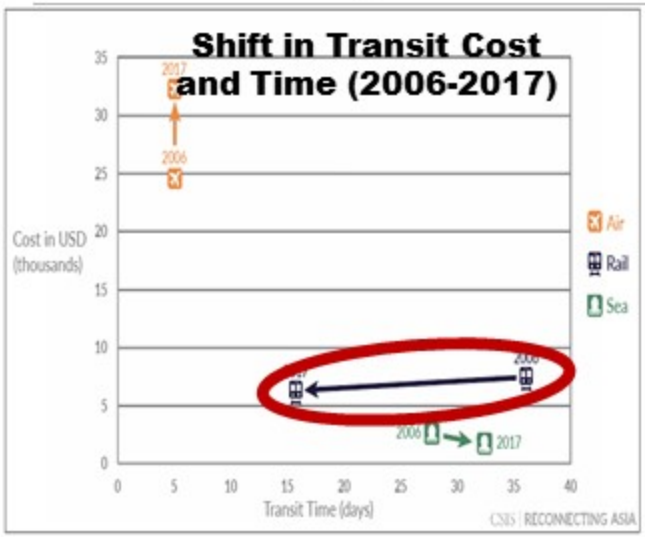
Countries : 12
Aera : **14,1 million km²** ***(Russia : 17,1 million km²)***
Population : **2,045 billion**
Population density : 145 / km²
GDP (nominal) 2017 : **16,5 trillion US dollars** (***EU : 18,4***)
GDP (PPP) 2017 : 32,8 trillion US dollars
GDP (PPP per capita) 2017 : 16 054 US dollar

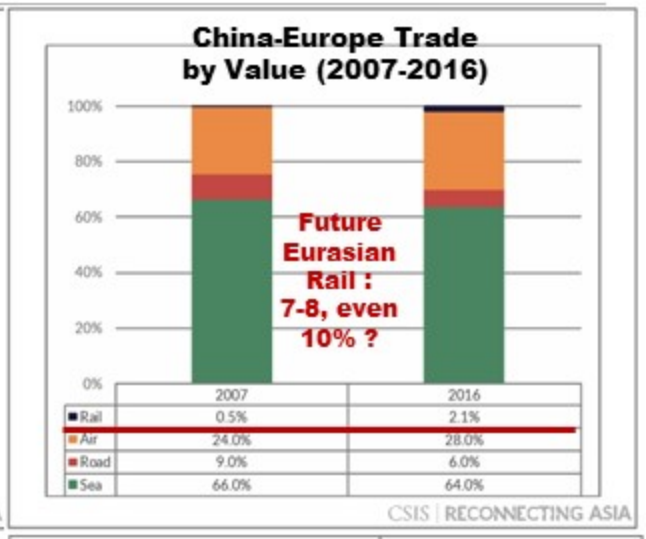


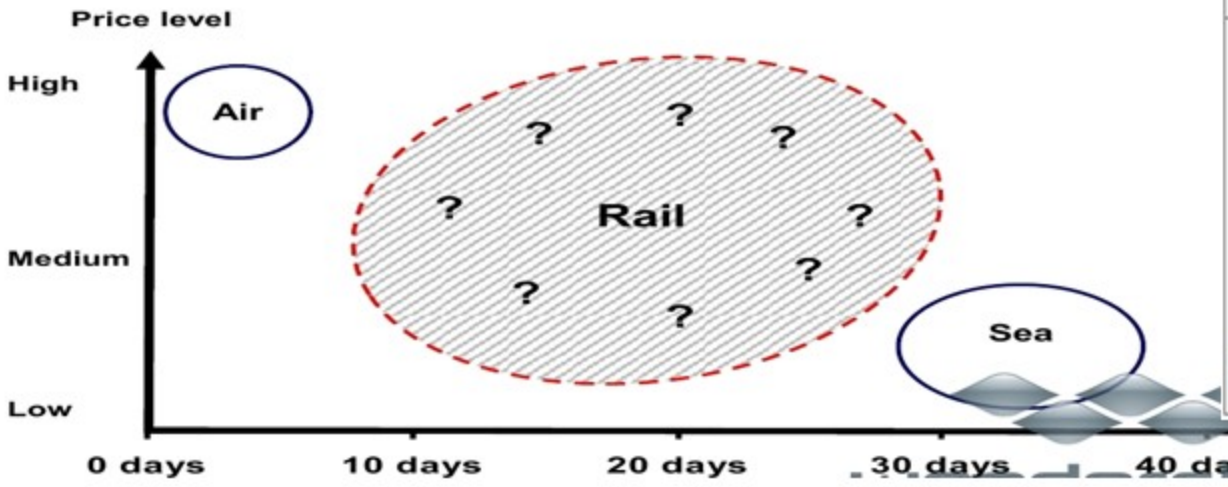
… LA CHINE PREND A CET EFFET UN PARI SUR LE CHOIX DES LOGISTIQUES *TERRESTRES* DE TRANSPORT ET D'ECHANGES : *MISER SUR LE (FRET) FERROVIAIRE, NOTAMMENT …*

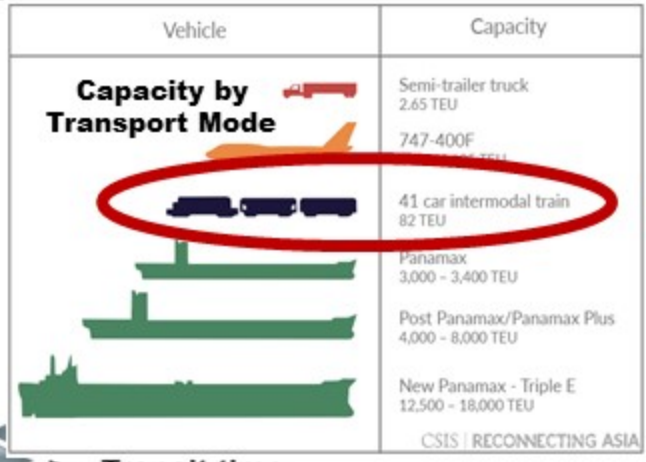
DB Mobility Networks Logistics

Is there a potential for market growth for Rail on the corridors between Europe and Asia?

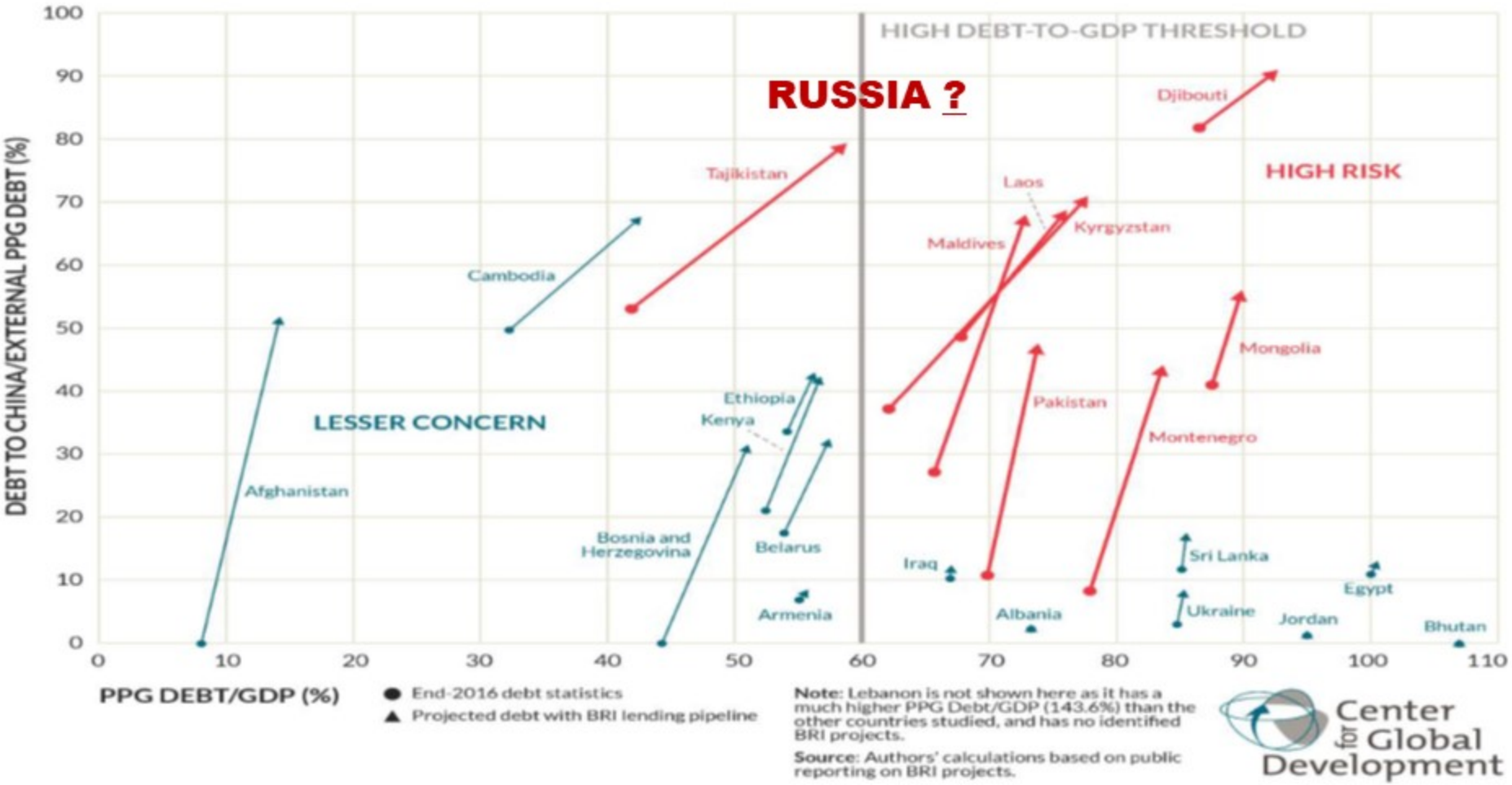








… MAIS LA CHINE POURRA-T-ELLE CONTINUER LONGTEMPS A PRENDRE ET FAIRE PRENDRE AUTANT DE RISQUES FINANCIERS ?



IMMEDIATE MARGINAL IMPACT OF BRI LENDING PIPELINE –

cf. lien https://www.cgdev.org/sites/default/files/examining-debt-implications-belt-and-road-initiative-policy-perspective.pdf (USA)

LA CHINE DISPOSE A PRIORI DE TOUS LES ATOUTS POUR CE FAIRE (5/5) …

* UNE METHODE D'ACTION PRAGMATIQUE, ***FLEXIBLE*** :

LE « *MEMORANDUM OF UNDERSTANDING* » (M.o.U.) :

M.o.U. : *« facteur déclenchant »* des projets concrets et des financement chinois avec la plupart des Etats-membres de la zone « OBOR » (83)

Soit un système contractualisant *bilatéral* au départ, devenant ensuite et de fait *multilatéral, inter-étatique*, au fur et à mesure des Etats pouvant être collectivement impliqués sur un projet et des connectivités multi-modales que la Chine met en place.

D'où son succès en Europe de l'Est, notamment («16+1»)

LISTE *(non exhaustive) de M.o.U.*

SIGNES ENTRE LA CHINE ET DIVERS ETATS EURASIATIQUES :

Source:
http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/585907/IPOL_STU(2018)585907_EN.pdf

ROAD
BELT
一帶
一路
II - LES ENJEUX
POUR LA FRANCE
ET L'EUROPE DES AFFAIRES :
UN DILEMME, UN DEFI ...
(investir ou subir ?)
1) DANS UN TEL CONTEXTE, LES ROUTES DE LA SOIE SONT-ELLES UNE OPPORTUNITE POUR L'EUROPE ?
2) SINON, EN L'ABSENCE DE « RELAIS » AU FIL DU TEMPS DE REALISATION DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE : LA CHINE POURRAIT METTRE A PLUS FORTE RAISON EN CES TEMPS DE « FRAGMENTATIONS DES SOLIDARITES INTER-CONTINENTALES TOUT LE MONDE D'ACCORD,

1) DANS UN TEL CONTEXTE, LES ROUTES DE LA SOIE SONT-ELLES UNE OPPORTUNITE POUR LA FRANCE ET L'EUROPE DES AFFAIRES ?

a) Un *« communication »* officielle de la Commission a été publié le 19.09. 2018, intitulée : *« JOINT COMMUNICATION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE, THE COMMITTEE OF THE REGIONS AND THE EUROPEAN INVESTMENT BANK - Connecting Europe and Asia - Building blocks for an EU Strategy »* (13 pages) – cf. lien https://eeas.europa.eu/sites/eeas/files/joint_communication_-_connecting_europe_and_asia_-_building_blocks_for_an_eu_strategy_2018-09-19.pdf contenant les chapitres suivants ***à vocation très générale*** :

- ***The European way : sustainable, comprehensive and rules-based connectivity ;***
- ***Building efficient connections between Europe and Asia : Transport, Digital connectivity, Energy connectivity, People to people connectivity ;***
- ***Building international partnerships for sustainable connectivity : Bilateral cooperation, Regional cooperation, International cooperation ;***
- ***More and better investment in sustainable connectivity : New and innovative EU financing for connectivity, International partnerships in finance, A level playing field for business.***

b) Communication critiquée pour son caractère peu précis et peu chiffré par le lien hong-kongais https://www.silkroadbriefing.com/news/2018/09/25/eu-position-paper-europe-asia-connectivity-doesnt-mention-chinas-belt-road-initiative/ *«EU Position Paper on Europe – Asia Connectivity* ***Doesn't Mention China's Belt and Road Initiative».***

DGE DIRECTION GÉNÉRALE DES ENTREPRISES

c) Donc, peu de progrès conceptuels et opérationnels à ce stade par rapport au « NEW SILK ROADS »/projet chinois OBOR-B.R.I. en lui-même …

° Projet qui n'était même pas à l'origine mentionné dans **le document de la Commission sur la *maîtrise de la mondialisation*** (cf. lien https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/reflection-paper-globalisation_fr.pdf **- mai 2017.**

° Seuls les *think tanks* européens travaillent réellement sur le sujet ; contributions intéressantes et utiles à titre préparatoire, à titre d'exemple :

- http://www.ecfr.eu/page/-/ECFR174_Absorb_and_Conquer.pdf («AN EU APPROACH TO RUSSIAN AND CHINESE INTEGRATION IN EURASIA"),
- http://www.ecfr.eu/page/-/China_analysis_belt_road.pdf («One Belt, One Road": China's great leap outward»),
- http://www.ecfr.eu/page/-/ECFR127-The_European_interest_in_an_investment_treaty_with_China_(both_graphics).pdf,
- http://bruegel.org/wp-content/uploads/2016/09/WP-05-2016.pdf («China's Belt and Road initiative : can Europe expect trade gains ?»),
- http://www.iai.it/sites/default/files/2016_etnc_report.pdf ("Europe and China's New Silk Roads"),
- https://www.ceps.eu/system/files/EUCHINA_FTA_Final.pdf ("TOMORROW'S SILK ROAD ASSESSING AN EU-CHINA FREE TRADE AGREEMENT"),
- http://eeas.europa.eu/archives/docs/china/docs/eu-china_2020_strategic_agenda_en.pdf (2013)
- https://www.clingendael.nl/sites/default/files/Europe_and_Chinas_New_Silk_Roads_0.pdf,
- http://www.ssoar.info/ssoar/bitstream/handle/document/47931/ssoar-indrastraglobal-2016-picciau-The_One_Belt_One_Road.pdf?sequence=1 …

° **1ère contribution *opérationnelle* connue :** document en anglais de 4 pages de trois Etats-membres (France, Allemagne, Italie) à la Commission, daté du 28 juillet 2017, notamment sur les conditions relatives au *principe de "réciprocité"* - cf. lien http://g8fip1kplyr33r3krz5b97d1.wpengine.netdna-cdn.com/wp-content/uploads/2017/08/170728_Investment-screening_non-paper.pdf (***"European investment policy : A common approach to investment control"***.

° Par ailleurs, **Emmanuel MACRON est sans doute un des premiers Chefs d'Etat européens, sinon même le premier, à mentionner les « *Routes de la Soie* » dans un discours officiel** (le 29 août 2017, en ouverture de la Conférence des Ambassadeurs), de surcroît dans le cadre d'un chapitre consacré au multilatéralisme – cf. lien http://www.elysee.fr/videos/new-video-44/, amplifié par le discours *«fondateur»* de Xi'an du 8 janvier 2018 - http://www.elysee.fr/declarations/article/transcription-du-discours-du-president-de-la-republique-au-palais-de-daminggong/ , http://www.elysee.fr/videos/new-video-175/ …

d) Or, la Commission et l'UE ne pourront pas se contenter *« d'attendre »* trop longtemps, par rapport aux avancées du projet chinois OBOR/B.R.I.

Comment s'organiser et se coordonner en France et en Europe, face à ces avancées *(même controversées)* du projet chinois OBOR/B.R.I. ?

Via la «*plateforme de convergence*» UE-Chine de la Commission, le (supposé en fonctionnement ?) fonds UE-Chine d'investissements de … 20 Mds d'euros («*seulement*»*?*), l'UE se doit ***impérativement et dès à présent*** de relever le défi géopolitique et financier chinois et de définir des co-projets réels de co-investissements et de co-financements (***pools bancaires chinois et européens travaillant ensemble, par exemple***) pour :

- « ***accompagner*** » la Chine (sur pays tiers, le long des « NEW SILK ROADS », par exemple avec CRRC, le constructeur chinois de matériel roulant dont le CA est supérieur à ceux réunis d'ALSTOM, SIEMENS BOMBARDIER, par rapport aussi aux routes « digitales » de la soie auxquelles la Chine pense fortement, également, au lien avec le développement durable, aux ENR, au tourisme et à la protection des patrimoines le long des Routes de la Soie et des pays concernés par OBOR …) ;

- «***accompagner***» la Chine sur des projets d'élargissement/modernisation d'infrastructures en Europe qui semble beaucoup l'intéresser (*Venise, Gênes, Valence, Marseille, Barcelone plus tard sans doute …, en somme le pourtour méditerranéen,* ***comme tremplin vers l'Afrique*** *où là aussi, des co-projets réels de co-investissements et de co-financements* ***UE-CHINE pourraient s'avérer fort utiles et pertinents****, donc pas seulement au seul niveau « Chine-France-Afrique », niveau déjà trop restrictif au regard de l'ampleur du « défi africain » …*).

e) Ceci alors que les opportunités de coopération ne manquent pas – un exemple :

VOLONTE DU PROJET OBOR-B.R.I. DE CONTRIBUER AU DEVELOPPEMENT DURABLE :

VERDIR LES ROUTES DE LA SOIE

“ Le Président XI Jinping appelle à la coopération pour lutter contre la désertification”

“President XI Jinping calls for cooperation on fighting desertification”

(Forum de Kubuqi, Chine, Mongolie intérieure, 29 juillet 2017)

L’Avis chinois sur le verdissement des Routes de la Soie :

Le 24 avril 2017, les Ministères chinois de la protection de l’environnement, des affaires étrangères, du commerce et la Commission nationale du développement et de la réforme (NDRC) ont conjointement publié un Avis sur le verdissement des Routes de la Soie (projet « OBOR – B.R.I. »). **Cet Avis cherche notamment à promouvoir les exportations de services et de produits environnementaux chinois en fournissant un cadre de coopération.**

Liens http://m.kubuqiforum.org/news/17.html, http://news.xinhuanet.com/english/2017-07/29/c_136483066.htm, http://world.huanqiu.com/exclusive/2017-07/11052439.html , http://www.zhb.gov.cn/gkml/hbb/bwj/201705/t20170505_413602.htm

荒漠化公约第十三次缔约方大会

Ceci alors que les opportunités de coopération ne manquent pas *(suite)*

Autre exemple : L'EXPERTISE JURIDIQUE FRANCAISE SPECIALISEE CHINE (AFCDE, divers cabinets d'avocats spécialisés – cf. liens http://www.etic-ppp.com/en/677/, https://www.uggc.com/activite/grands-projets-d-infrastructures/, http://www.frilet.com/centre-dexcellence-international-cee-nu-concessionsppp-bonnes-pratiques-lois-institutions :

**** INTERET CHINOIS AFFIRME POUR LE P.P.P. (19 05 2016) :***

° Extrait du lien : http://french.xinhuanet.com/2016-05/19/c_135372707.htm *: «La Ceinture et la Route : le partenariat public-privé contribuera à l'éradication de la pauvreté (Long Yongtu)»*

**** LA CHINE TENTE D'ANTICIPER LES DIFFICULTES :***

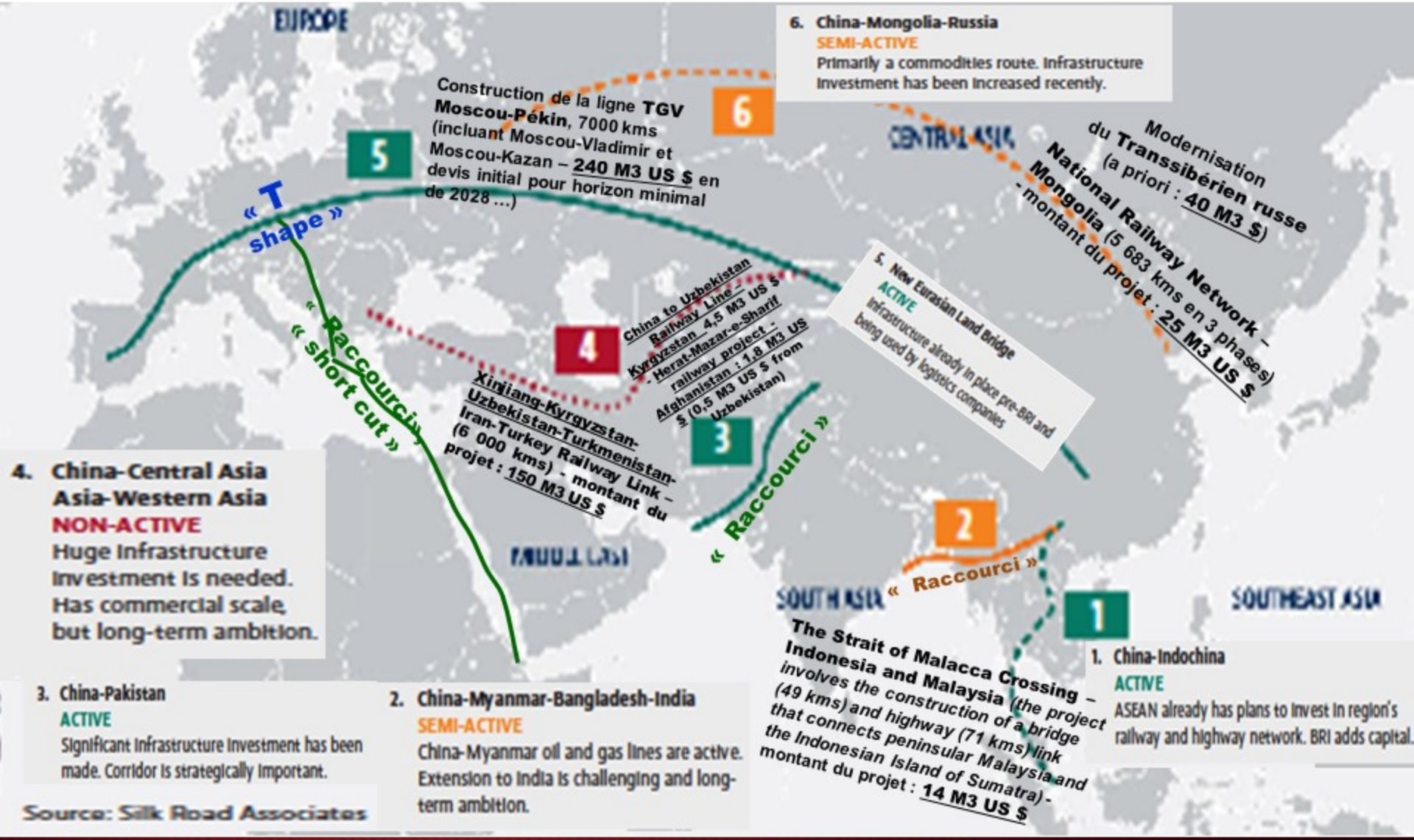
Cf. liens https://www.merics.org/de/china-mapping/china-conflict-mediator (carte des efforts de résolution des conflits juridiques autour d'OBOR/BRI), http://cicc.court.gov.cn/html/1/219/235/245/index.html, http://cicc.court.gov.cn/html/1/219/235/237/index.html (avec des noms d'experts juridiques connus des juristes), http://cicc.court.gov.cn/html/1/219/208/209/981.html http://cicc.court.gov.cn/html/1/219/208/210/819.html.

f) LES OPERATEURS EUROPEENS POURRAIENT DES LORS PROFITER DES OPPORUNITES OFFERTES ENTRE 2019 ET 2024-2030 PAR L'ECHEANCIER DES 256 PROJETS OBOR/BRI RECENSES, ACTUELS ET FUTURS (valeur agrégée : 1 790 M3 US $) *POUR SE POSITIONNER* :

Nombre de fin des projets			Valeur agrégée en milliards US $
à 2018	:	38	70, 810
à 2019	:	43	94, 910
à 2020	:	45	97, 983
à 2021	:	37	148, 276
à 2022	:	26	263, 130
à 2023	:	9	75, 960
à 2024	:	6	28, 155
à 2025	:	12	155, 798
à 2026	:	4	37, 755
à 2027	:	2	5, 920
à 2028	:	3	272, 800
(à 2029	*:)*		
à 2030	:	3	187, 000
à 2031	:	1	17, 000
(de 2032 à 2040	*:)*		
à 2041	:	1	1, 400
(de 2042 à 2044	*:)*		
à 2045	:	1	200, 000
plus *(échéance indéterminée à 2049)*	:	25	133, 363

Nota : sur ces 256 projets actuels et futurs à échéance entre 2018 et 2045, seuls moins d'une cinquantaine sont susceptibles de débuter courant 2019, délai de temps / 2018 encore a priori suffisant pour que les opérateurs puissent prendre position ...

BRI's six trade corridors – opportunities for investment



6. **China-Mongolia-Russia**
SEMI-ACTIVE
Primarily a commodities route. Infrastructure investment has been increased recently.

5. New Eurasian Land Bridge
ACTIVE
Infrastructure already in place pre-BRI and being used by logistics companies

4. **China-Central Asia Asia-Western Asia**
NON-ACTIVE
Huge infrastructure investment is needed. Has commercial scale, but long-term ambition.

3. **China-Pakistan**
ACTIVE
Significant infrastructure investment has been made. Corridor is strategically important.

2. **China-Myanmar-Bangladesh-India**
SEMI-ACTIVE
China-Myanmar oil and gas lines are active. Extension to India is challenging and long-term ambition.

1. **China-Indochina**
ACTIVE
ASEAN already has plans to invest in region's railway and highway network. BRI adds capital.

Source: Silk Road Associates

PLUS EVENTUELLES PRISES DE PARTICIPATION SUR LA GESTION DES 48 PLATEFORMES LOGISTIQUES RECENSEES A/C 2018 ENTRE ASIE, AFRIQUE ET EUROPE

Exemple d'opportunités possibles pour les entreprises régionales :

AAQIUS, cartouches hydrogène STOR-H

STOR-H by AAQIUS, entreprise innovante développant dans le monde entier des projets disruptifs pour la mobilité verte et l'énergie zéro carbone, a présenté au WORLD FUTURE ENERGY SUMMIT 2018 (WFES, Abu Dhabi du 15 au 18 janvier 2018), son nouveau modèle de distribution de cartouches à hydrogène STOR-H connectés à l'APP STOR-H pour les utilisateurs. Le distributeur STOR-H fournit sans infrastructure, de façon simple et bon marché, une recharge énergétique pour les véhicules 2, 3 ou 4 roues roulant à l'hydrogène.

AAQIUS a choisi le cadre du pavillon suisse du World Future Energy Summit (WFES) pour présenter en première mondiale son modèle de distribution d'énergie « *low-carbon* ». Le distributeur de cartouches à hydrogène STOR-H, qui est en passe de révolutionner la mobilité verte grâce un modèle de distribution disruptif et profitable, permet à tous ceux qui roulent à l'hydrogène avec le standard STOR-H de changer pour leur vélo, scooter, triporteur, voiture et utilitaire, … en quelques secondes leurs cartouches, aussi rapidement qu'une canette de soda ou une capsule de café. Le distributeur contient 200 à 800 cartouches d'hydrogènes à très basse pression, ce qui rend la manipulation totalement sûre, simple et bon marché.

Important contrat signé par **AAQIUS** avec le distributeur de carburants chinois CENSTAR. AAQIUS participera à un projet visant à lancer 100.000 véhicules électriques jusqu'à fin 2020 dans la zone économique de Jiangbei (est du pays), avant son extansion à l'échelle nationale. L'innovation d'AAQIUS consiste à stocker l'hydrogène sans pression, afin de le rendre plus sûr.

Le groupe chinois CENSTAR est un des principaux acteurs chinois de la distribution de carburants, avec plus de 40% de parts de marché et 40.000 stations-service sur le territoire chinois.

Pour le Président d'AAQIUS Stéphane AVER : *«Aujourd'hui, nous proposons un nouveau business model de l'énergie grâce à notre standard STOR-H. Son modèle de distribution révolutionne l'accès et la consommation d'énergie. Les distributeurs STOR-H vont être déployés dans tous les pays qui auront fait le choix du standard STOR-H pour leurs mobilités zéro carbone. Tous les territoires urbains et ruraux vont ainsi s'affranchir de la filière fossile et de ses contraintes d'infrastructure. Par ces distributeurs connectés et automatiques, nous rendons l'hydrogène accessible à tous, partout et en tout temps.*» - Sources : http://www.cleantech-alps.com/fr/actualites/news/details/aaqius-lance-son-nouveau-modele-de-distribution-de-cartouches-hydrogene-stor-h-0-1433, http://www.lefigaro.fr/flash-eco/2017/09/14/97002-20170914FILWWW00322-contrat-majeur-en-chine-pour-les-batteries-a-hydrogene-d-aaqius.php

2) SINON, EN L'ABSENCE DE *« RELAIS »* AU FIL DU TEMPS DE REALISATION DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE :

LA CHINE POURRAIT METTRE TOUT LE MONDE D'ACCORD, A PLUS FORTE RAISON EN CES TEMPS DE *«FRAGMENTATIONS DES SOLIDARITES INTER-CONTINENTALES»* ...

Source:

http://rbth.co.uk/opinion/2015/03/19/**china_will_win_the_war_over_ukraine**_44623.html (19 mars 2015)

... PARCE QUE LES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE SE GAGNERONT OU SE PERDRONT A TRAVERS LES « REGIONS INTERMEDIAIRES » (Russie, Asie centrale, Afrique, Proche et Moyen-Orient), MEME SI LA QUESTION DE LA RENTABILITE ECONOMIQUE DES INVESTISSEMENTS S'Y POSE A TERME (COURT OU LONG) ...

« REGION INTERMEDIAIRE »
EN GEOPOLITIQUE CONTEMPORAINE :

Modèle de géopolitique établi par le géopoliticien grec Dimitri KITSIKIS (né en 1935), professeur à l'Université d'Ottawa (Canada), selon lequel l'Eurasie présente, non pas deux régions de civilisation, (Europe occidentale et Orient ou civilisation extrême-orientale), mais également une troisième civilisation, placée entre les deux, appelée Région intermédiaire, couvrant (et même au-delà) ce que fut l'empire mongol du XIIIème siècle de notre ère, les Proche et Moyen-Orient, puis l'empire tsariste, l'URSS, et ce qui constitue aujourd'hui la CEI actuelle.

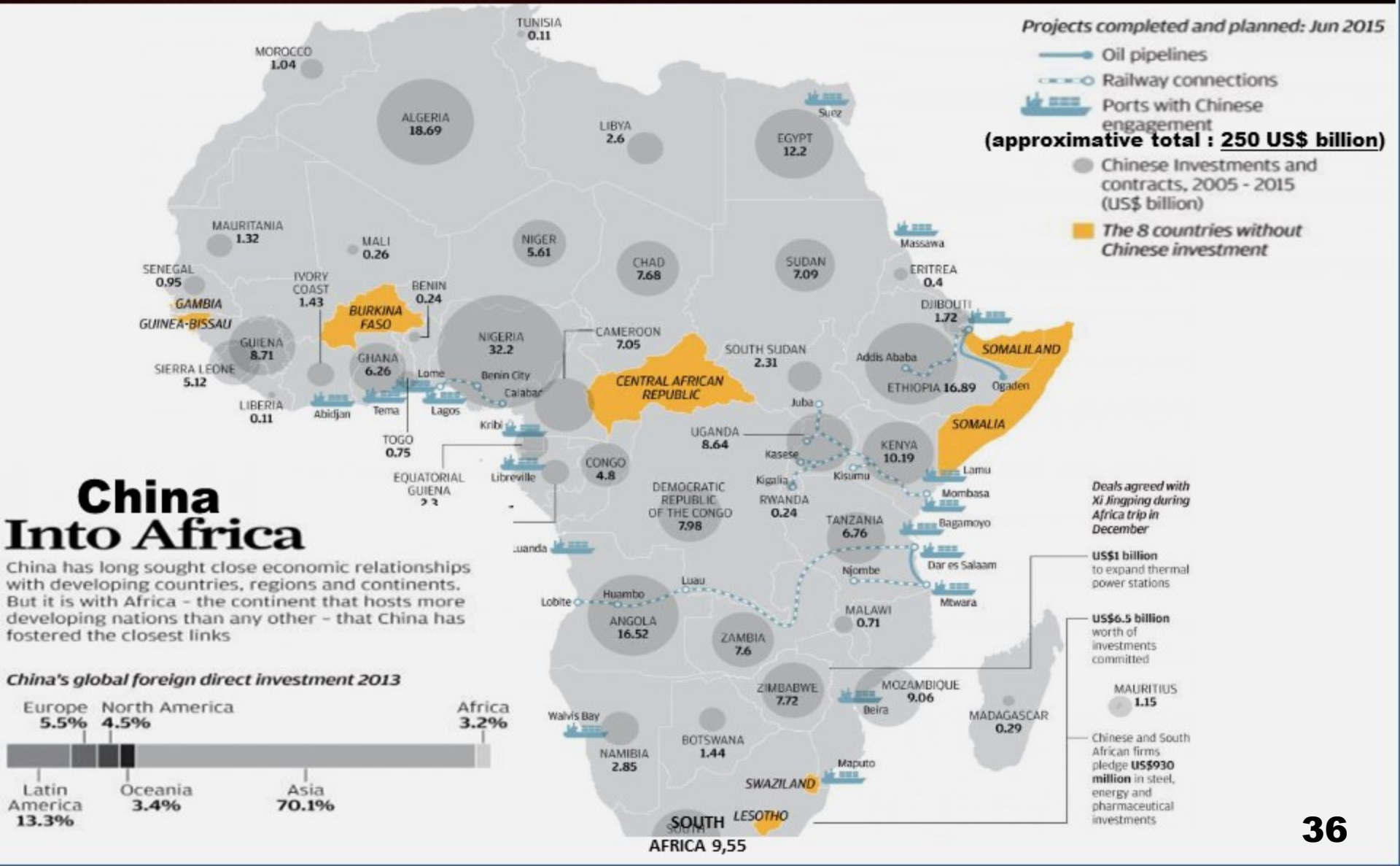
Question à long terme :

Comment «*rentabiliser*» ces «*régions intermédiaires*», afin de justifier l'intérêt de relier Europe et Asie ?

° INTERET ECONOMIQUE / INTERET GEOPOLITIQUE OU «*REGALIEN*» (CHINOIS)

° PLUSIEURS PARCOURS ALTERNATIFS NECESSAIRES CONTRE LES RISQUES DE VERROUS

CAR EN FAIT, *«LES REGIONS INTERMEDIAIRES»* EURASIATIQUES NE *SONT PAS VIDES DE RESSOURCES* ET SONT MEME, AU CONTRAIRE, UN DES LIEUX PRINCIPAUX DU NOUVEAU *«GRAND JEU»* GEOPOLITIQUE (AVEC L'AFRIQUE) AU TITRE DE LA QUETE MONDIALE DE RICHESSES NATURELLES NOUVELLES



CAR EN FAIT, *«LES REGIONS INTERMEDIAIRES»* EURASIATIQUES NE *SONT PAS VIDES DE RESSOURCES* ET SONT MEME, AU CONTRAIRE, UN DES LIEUX PRINCIPAUX DU NOUVEAU *«GRAND JEU»* GEOPOLITIQUE (AVEC L'AFRIQUE) AU TITRE DE LA QUETE MONDIALE DE RICHESSES NATURELLES NOUVELLES *(suite)*

… EXEMPLE DE L'ASIE CENTRALE, PARMI D'AUTRES …

C'est aussi pour cela pour le projet *« OBOR »* se réalise, peu à peu …

CONCLUSION (PROVISOIRE)

« Laisser une partie de la population s'enrichir d'abord pour entraîner l'enrichissement du reste de la population. »

DENG Xiaoping
(1904-1997)

MERCI BEAUCOUP POUR VOTRE ATTENTION !

christian.vicenty@finances.gouv.fr

Plus de cinq ans perdus en géopolitique européenne et occidentale depuis 2013 par rapport au projet B.R.I. …
C'est peu et beaucoup à la fois dans un monde actuel en pleine tourmente et transition, le pire étant sans doute le refus de la fluidité des échanges par manque de confiance réciproque ou de consistance pratique à émettre entre nations et à travers les parcours … ; confiance et consistance sans lesquelles de nouvelles murailles (de Chine ou d'ailleurs) s'érigent immanquablement, celles-là mêmes qui font affadir ou dépérir les civilisations.

"Les murailles de Chine, matérielles ou spirituelles, totales ou partielles, appartiennent aux peuples qui ont perdu la foi en eux-mêmes",

Miguel de UNAMUNO y JUGO (1864-1936),
poète, romancier, dramaturge, critique littéraire et philosophe espagnol
Discours aux premiers « Jeux floraux de Bilbao », 26 août 1901

DGE
DIRECTION GÉNÉRALE DES ENTREPRISES